



Autor: mgr inż. Jakub Stanisław Regulski  
Promotor: dr inż. Piotr Gryspanowicz

Przedmiotem pracy jest projekt techniczny toru wyścigowego. Przyjęto, że względu na złożony zakres zagadnienia, że praca będzie zawierać zarówno opracowanie typowe dla branży drogowej, jak również wytyczne projektowe kluczowych elementów toru wyścigowego dla pozostałych branż budowlanych.

Część projektowa pracy została poprzedzona dogłębną analizą informacji, między innymi na temat: torów wyścigowych funkcjonujących w Polsce, przepisów wynikających z Prawa Budowlanego oraz przepisów Międzynarodowej Federacji Samochodowej (FIA) warunkujących budowę toru wyścigowego, procesu homologacji torów wyścigowych, parametrów technicznych stawianych torom wyścigowym i niezbędnych elementów infrastruktury towarzyszącej, a także wymagań technicznych dotyczących wznoszenia pierwszej i drugiej linii zabezpieczeń toru.

Zasadniczą część pracy stanowi projekt techniczny toru wyścigowego. Żeby go zrealizować dokonano analizy uwarunkowań lokalnych dla możliwości lokalizacji toru wyścigowego w obrębie miasta Płocka.

Na terenie miasta Płocka funkcjonują takie firmy jak Orlen czy Budmat, które od lat związane są z organizowaniem zawodów i wspieraniem uczestników sportów motorowych. W przeszłości, w Płocku były organizowane zawody sportowe oraz pokazy motoryzacyjne na wytyczanych trasach lub specjalnie budowanych, tymczasowych torach. Wydarzenia te zawsze cieszyły się dużym zainteresowaniem. Stwarza to korzystne uwarunkowania biznesowo-lokalne do realizacji takiego przedsięwzięcia. Ze względu na rozmiar zadania, jakim jest budowa toru wyścigowego oraz charakterystykę użytkowania takiego obiektu, znalezienie odpowiedniego terenu pod taką inwestycję jest bardzo trudne. W pracy dyplomowej dokonano analizy obszaru miasta Płocka pod kątem uwarunkowań lokalizacyjnych, ze wskazaniem przykładowej lokalizacji, nie biorąc przy tym pod uwagę własności gruntów, a ich przeznaczenie wynikające z planów miejscowych zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie analizy regulaminów sportowych i technicznych federacji sportowych, dostępnych rynkowych rozwiązań, a także rozwiązań zastosowanych na istniejących obiektach opracowano projekt toru wyścigowego zlokalizowanego w jednej z dzielnic Płocka.

Integralną częścią projektu jest zestaw rysunków i wizualizacji zawierający między innymi: plan zagospodarowania terenu, projekt podłużny projektowanej jezdni toru, przekroje normalne oraz rozwiązania szczegółowe konstrukcyjne elementów infrastruktury toru.

Warto nadmienić, że projekt został pozytywnie zaopiniowany przez przedstawiciela Polskiego Związku Motorowego, co dodatkowo podnosi wartość użytkową pracy.

